

Ohjeita talven varalle

Perämoottorin huolto on aina syytä tehdä ennen talvea. Ilman kunnollista huoltoa voi moottorin käyttöikä jäädä hyvinkin lyhyeksi. Tässä muutamia esimerkkejä huoltotoimenpiteistä.

Öljynvaihto

Ennen talvikautta tehdyllä vaihteiston öljynvaihdoilla voidaan varmistaa, ettei mahdollinen vaihteistoon päässyt vesi ruostuta vaihteiston sisäosia. Hammaspyörät saavat siis rauhassa talvehtia uudessa, hyvin suojaavassa öljyssä. Vaihteistoöljyn vaihdossa on huolehdittava siitä, että käytetyn öljyn pintapaineenkesto on riittävä kyseiselle moottorimallille. Vaihteistoöljyksi suosittelemme Quicksilverin High Performance Gear Lubea, jonka tunnistaa purkin keltaisesta väristä. Tällä öljyllä on riittävät pintapaineenkesto-ominaisuudet sekä ulko- että sisäperämoottoreihin.

Makeavesihuuhtelu

Toinen tärkeä toimenpide on 4-tahtitekniikan mukana tuoma ongelma moottorin rikiputken altistumisesta korroosiolle. Aiemmin 2-tahtikoneista polttoaineen seassa poltettu öljy jätti jäämiä myös pakokanaviin, jolloin tämä öljyinen rikiputken sisäpinta ei ole ollut altis korroosiolle ylimääräisenä tulleen öljykalvonsa ansionsa.

4-tahtikoneissa öljyä ei käytetä samalla tavoin kuin 2-tahtikoneissa, jolloin palotilasta ei pääse öljyjäämiä moottorin pakopuolelle. Tällöin moottorin rikiputken sisäpinta on puhdas ja, kun moottori laitetaan talvisäilytykseen, altistuu moottori runsaalle hapelle ja usein sen sisäpintoihin jää myös kosteutta. Lisäksi korroosion suoja-anodit eivät voi toimia, koska ne eivät maadoitu moottorin ollessa pois vedestä. Edellä mainitut seikat puolestaan aiheuttavat yhtälön, joka on omiaan nopeuttamaan korroosioreaktiota, joka lopulta tuhoaa moottorin.

Tämä moottorin sisäosien ennenaikainen syöpyminen estetään säilytys- ja huollon yhteydessä tehtävällä makeavesihuuhtelulla. Huuhtelussa ajetaan erityisesti tähäntarkoitukseen suunnitelluilla lisäaineilla varustettu 50% marineglykoli - 50% vesiseos moottorin läpi. Marineglykoli jättää



metallipinnoille suojaavan kalvon, joka estää korroosion. Samalla myös koneen sisään mahdollisesti jääneet vesipesät poistuvat ja tilalle jää hyvin pakkasenkestävä seos. Omistajan ei tällöin tarvitse pelätä sylinterilohkon halkeamista pakkasen takia. Glykolihuuhtelua tehtäessä on muistettava, että anodien pinnalla tai anodien ja moottorin välissä ei saa olla minkäänlaista suojaavaa kalvoa. Mikäli anodien maadoittuminen häiriintyy, eivät ne toimi uhrina, vaan tällöin itse moottorin osat altistuvat korroosiolle.

Anodien vaihtaminen

Anodit on aina syytä valita ammattitaidolla, oikea anodi saattaa muuttua jopa kesken mallivuoden ilman, että moottorissa itsessään on tapahtunut mitään muutoksia. Yleinen virhe on luulla että voidaan käyttää mitä tahansa anodia, joka muodoltaan vaan sille tarkoitettuun paikkaan sopii.

Moottorin ja sen osissa käytettyjen materiaalien suhteen käytettävään anodiin pitää olla oikea, muuten käy helposti niin että itse anodi ei kulu ollenkaan ja joku moottorinsisäosa alkaa toimimaan uhrina korroosiolle. Mikäli merikäytössä anodit eivät kulu kesän tai kahden aikana on syytä olla myös huolissaan. Itse anodi tulee vaihtaa kun 50 prosenttia uhriaineesta on kulunut. Anodeissa on myös sidosaineita, jotka luonnollisesti eivät kulu.

Korroosio

Itse korroosion nopeuteen vaikuttavat monet asiat. Esimerkiksi veden suolapitoisuus, virtauksen määrä laiturissa, sähköstaattiset häiriöt omassa tai laiturin lähiveneissä, epäpuhtauksien määrä jne.

Esimerkkinä kerrottakoon tuotekehityksessämme huomattu ilmiö; kahden sähköisellä korroosion suojauksella varustetun veneen välissä oleva suojaamaton vene altistuu normaalia enemmän korroosiolle. Koska kyseessä on luonnossa monitekijöiden summana tapahtuva sähkökemiallinen reaktio, ei korroosiota voida koskaan täysin ennustaa. Tämän vuoksi on tärkeää että huolto-ohjelmanmukaista korroosion suojaohjelmaa noudatetaan, sillä anodi ei välttämättä kulu yhtä paljon samassa laiturissa kuin aiempina vuosina.